

**ស្ថានទាបស៊ីអាច្នូខាងលិចការងារពិន័យតាមរូបថតនិងត្រូវបានអនុវត្តនៅថ្ងៃទី១១
ខែមករា ឆ្នាំ២០២១ ដើម្បីផ្តល់អទិភាពដល់ រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ ឡានដឹកទំនិញ
និង កុងទ័ន័រ**

**ប្រព័ន្ធអនុវត្តច្បាប់ថ្មីនឹងផ្ទេរសំបុត្រពិន័យចំនួន ៧៥
ដុល្លារទៅតាមប្រអប់សំបុត្រដល់ម្ចាស់យានយន្តដែលគ្មានការអនុញ្ញាត
សម្រាប់រាល់ការធ្វើដំណើរខុស
ច្បាប់**

ស៊ីអាច្នូ(ថ្ងៃទី ២៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០)

ជាមួយស្ថានអាកាសស៊ីអាច្នូខាងលិចដែលត្រូវបានបិទសំរាប់សុវត្ថិភាពសាធារណៈ

ស្ថានទាបស៊ីអាច្នូខាងលិច(ត្រូវបានគេហៅថា ស្តុកខេនអេសស្ទីប្រីច)

បានក្លាយជាផ្លូវសំខាន់បំផុតសម្រាប់រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់

រថយន្តក្រុងនិងឡានដឹកទំនិញជូនជូនដើម្បីចូលនិងចេញពីទីក្រុង ស៊ីអាច្នូខាងលិច ។

ដើម្បីរក្សាផ្លូវសំខាន់នេះឱ្យអត់កកស្ទះឬក៏ធ្វើឱ្យផ្លូវទំនេរសម្រាប់ការធ្វើដំណើរសំខាន់ៗ

យានយន្តដទៃទៀតមិនអាចបើកបរលើស្ថានទាបចន្លោះពីម៉ោង ៥ ព្រឹក ទៅ ៩ ល្ងាច។

ចាប់ពីថ្ងៃទី១១ខែមករាឆ្នាំ២០២១ នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនស៊ីអាច្នូ អេសឌីអូធី(SDOT)

និងចាប់ផ្តើមបើកធ្វើការចាប់រូបថតតាមរយៈប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិដែលនឹងចេញសំបុត្រពិន័យ៧៥

ដុល្លារដល់ម្ចាស់យានយន្តដែលគ្មានការអនុញ្ញាតដែលបានឆ្លងកាត់ស្ថានទាបក្នុងទិសដៅទាំងសងខាង។

ច្បាប់ដែលចែងពីយានយន្តអាចប្រើស្ថានទាបមិនផ្លាស់ប្តូរនោះទេ៖

- យានយន្តដែល ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យប្រើប្រាស់ស្ថានទាបចាប់ពីម៉ោង ៥ ព្រឹកដល់ ៩ ល្ងាច គឺជារថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ ឡានក្រុង យានយន្តដឹកនាយោជិក ឡានដោយសាគ្នា កុងទ័ន័រនិង យានយន្តដែលមានការអនុញ្ញាតជាមុន។
- ប្រជាជនដែលជិះស្មូតី កង់ រថយន្តក្រុង រ៉ឺម៉កធ្វើដើរអាចឆ្លងកាត់តាមស្ថានទាបគ្រប់ពេល។
- សំរាប់យានយន្តទាំងអស់(រួមបញ្ចូលទាំង រថយន្តផ្ទាល់ខ្លួន ម៉ូតូ ឡានតាក់ស៊ី និងការហៅជិះរថយន្តតាមកម្មវិធីដូចជា អ៊ីបប៊ីនិងលីវ មិនអាចអនុញ្ញាតឱ្យជិះចូលស្ថានទាបចាប់ពីម៉ោង៥ព្រឹក ដល់ ម៉ោង៩យប់ និងត្រូវផ្ញើសំបុត្រពិន័យ៧៥ ដុល្លារ។
- អ្នករាល់គ្នាអាចបើកបរលើស្ថានទាបនៅពេលយប់ពីម៉ោង ៩ យប់ ដល់ម៉ោង ៥ ព្រឹកនិងមិនត្រូវបានគេផ្ញើសំបុត្រពិន័យទេក្នុងអំឡុងពេលទាំងអស់នេះ។

ការរឹតត្បិតការជិះចូលនៅលើស្ថានទាបគឺជាចាំបាច់ដើម្បីរក្សាផ្លូវទំនេរសម្រាប់យានយន្តសំខាន់ៗដែល

ត្រូវបានអនុញ្ញាតហើយជាពិសេសសម្រាប់រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ដើម្បីទៅដល់មន្ទីរពេទ្យ។

ស្ថានទាបគឺជាផ្លូវតែមួយប៉ុណ្ណោះក្នុងទិសដៅទាំងសងខាងហើយមិនមានកន្លែងសម្រាប់រថយន្តទាំងអស់ដែលធ្លាប់ធ្វើដំណើរនៅលើស្ថានខ្ពស់ផ្លូវ ទី៧ ទេ ។

ប្រសិនបើគ្មានការរឹតត្បិតទាំងអស់នេះទេវានឹងបង្កើតការកកស្ទះចរាចរណ៍ពិម្លាងទៅម្ខាង

និងការរង់ចាំយូរ។

ផ្លូវជំនួសសំរាប់អ្នកធ្វើដំណើរដែលមិនអាចបើកបរលើផ្លូវស្ថានទាបបាន

រួមមានទាំងផ្លូវទី១ស្ថានខាងត្បូង (ឬក៏សោសជាកប្រីច)។

អេសឌីអូធី(SDOT)

គឺនូវតែបន្តជួយប្រជាជនឱ្យអាចធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ទៅមកពីទីក្រុងស៊ីអាច្នូខាងលិច។តាមរយៈ

គ្របដណ្តប់រោងរបស់វិខេនិករេស ស៊ីអាច្នូ (Reconnect West Seattle)

យើងកំពុងធ្វើការជាមួយសហគមន៍ដែលនៅក្បែរៗ

ដើម្បីផ្តល់អាទិភាពដល់គម្រោងនានាដែលនឹងកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់នៃការបង្កើនចរាចរណ៍ផ្លូវជំនួស

ផ្លូវប៊ិច ផ្តល់អាទិភាពដល់ការតភ្ជាប់ឆ្លងកាត់ទៅនឹងមកពី ទីក្រុងស៊ីអាច្នូខាងលិច

កសាងគំរោងកងថ្មី និងធ្វើការបង្កើតនិងកែលម្អផ្លូវជំនួសផ្លូវប៊ិច ។

ប្រជាជនអាចស្វែងរកជំនួយផងដែរតាមរយៈការស្រាវជ្រាវជម្រើសធ្វើដំណើររបស់ពួកគេនៅក្នុងគេហទំព័រ

[West Seattle and Duwamish Valley Travel Options portal.](#)

ប្រព័ន្ធពង្រឹងតាមចាប់រូបភាពនឹងដំណើរការដូចជាភាគីទីបីនៅផ្នែកផ្សេងទៀតនៃទីក្រុង ស៊ីអាថ្ន៍ ដែលចេញសំបុត្រសម្រាប់ការរំលោភបំពានក្លើងពណ៌ក្រហមឬលឿនលឿនក្នុងតំបន់សុវត្ថិភាពសា លារៀន។

ប្រព័ន្ធនឹងថតយកស្លាកលេខរថយន្តនៅពេលពួកគេឆ្លងកាត់ស្ថានទាប។ វានឹងត្រូវបានប្រៀបធៀបទៅនឹងបញ្ជីនៃស្លាកលេខដែលបានអនុញ្ញាតហើយប្រសិនបើមានយន្តមី នត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើដំណើរនៅលើស្ថានទាបនោះសំបុត្រពិន័យ ៧៥ ដុល្លារនឹងត្រូវបានផ្ញើទៅម្ចាស់យានយន្តតាមរយៈអាស័យដ្ឋានបានចុះ នៅក្នុងឈ្មោះយានយន្ត។

ប្រព័ន្ធពង្រឹងតាមចាប់រូបភាពមានអត្ថប្រយោជន៍ច្រើននិងមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់។ នេះមានន័យថានឹងមានប៉ូលីសតិចជាងមុនប្រចាំការធ្វើការ និងការធ្វើចរាចរណ៍ដោយផ្ទាល់នៅកន្លែង ដូច្នេះប៉ូលីសអាចផ្ដោតលើកម្រិតការសុវត្ថិភាពសាធារណៈដទៃទៀត។ វាក៏ធ្វើឱ្យការអនុវត្តច្បាប់មានលក្ខណៈផ្លូវការនិងគោលបំណងដោយលុបបំបាត់ការទស្សន៍ទាយដៃ លគ្រាន់តែមើលឃើញហើយគិតថាគេអ្នកណាអនុញ្ញាតឬមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យប្រើស្ថានទាប។ អ្វីដែលសំខាន់បំផុតនោះប្រព័ន្ធនឹងជួយរារាំងអ្នកបោកពីការប្រើប្រាស់ស្ថានដើម្បីឱ្យរថយន្តស ង្គ្រោះបន្ទាន់ ក្នុងទំនើងរថយន្តដឹកទំនិញឆ្លងកាត់អាចធ្វើដំណើរប្រកបដោយសុវត្ថិភាពនិងប្រសិទ្ធភាព។ ដើម្បីការពារភាពឯកជនភាគីទីបីនិងថតតែស្លាកលេខរថយន្តហើយមិនមែនមនុស្សនៅខាងក្នុងឡា នទេ។ រូបថតទាំងនេះត្រូវបានគេប្រើប្រាស់សម្រាប់អនុវត្តការរឹតត្បិតលើស្ថានទាបហើយមិនមានបំណងស ម្រាប់ការអនុវត្តច្បាប់ផ្សេងទៀតឡើយ។

រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ ក្នុងទំនើងរថយន្តដឹកទំនិញឆ្លងកាត់ត្រូវបានអនុម័តដោយស្វ័យប្រវត្តិដើម្បីប្រើស្ថានទាបហើយនី ងមិនទទួលបានសំបុត្រដើម្បីជាកពិន័យទេ។ ចំនួនអ្នកធ្វើដំណើរតាមសមុទ្រដែលបានកំណត់ទុក រដ្ឋាភិបាលនិងយានយន្តដែលដឹករកស៊ី របស់ទីក្រុងស៊ីអាថ្ន៍ខាងលិច ដែលមានមុខងារ ក្នុងការងារបន្ទាន់នៅក្បែរនោះត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យប្រើប្រាស់ស្ថាននេះ។ អេសឌីអូធី(SDOT) បានធ្វើការជាមួយអង្គការទាំងនេះដើម្បីបញ្ចូលស្លាកលេខរបស់ពួកគេទៅក្នុងប្រព័ន្ធ។ ប្រសិនបើអ្នកជឿជាក់ថាអ្នកមានសិទ្ធិទទួលបានការអនុញ្ញាតជាមុនដោយផ្អែកលើការពិពណ៌នាខា ងលើ សូមអ៊ីមែល westseattlebridge@seattle.gov ឬហៅទៅ ២០៦-៤០០-៧៥១១ អេសឌីអូធី(SDOT) នឹងធ្វើការតាមដានជាមួយស្ថានទាបចរាចរណ៍នៅក្នុងដើមឆ្នាំ២០២១ បន្ទាប់ពីប្រព័ន្ធតាមដានត្រូវបានអនុវត្ត។ ប្រសិនបើទិន្នន័យរបស់ចរាចរណ៍និងបង្ហាញពួកយើងនូវកន្លែងដែលសំអាចឱ្យធ្វើដំណើរបាន យើងនឹងធ្វើការជាមួយ ក្រុមការងារសហគមន៍ស៊ីអាថ្ន៍ខាងលិចដើម្បីរកវិធីសាស្ត្រមានគុណភាពសម្រាប់ការចូលធ្វើដំ ណើរនៅលើស្ថានទាប។

សំណួរដែលគេសួរជាញឹកញាប់អំពីការអនុវត្តច្បាប់ស្តីពីការតាមចាប់រូបភាពនៅស្ថានទាបនៅភាគខា ងលិចនៃទីក្រុងស៊ីអាថ្ន៍

តើវាចំណាយពេលប៉ុន្មានដើម្បីទទួលបាននូវការជូនដំណឹងអំពីការជិះចូលខុសច្បាប់នេះ?
អ្នកចុះបញ្ជីឈ្មោះរថយន្តដែលមិនបានអនុញ្ញាតឱ្យជិះចូលនឹងត្រូវបានជូនដំណឹងអំពីការជិះចូលខុស ច្បាប់តាមរយៈអាស័យដ្ឋានប្រអប់សំបុត្រក្នុងរយៈពេល ១៤ ថ្ងៃ។ ការជាកពិន័យនឹងត្រូវបានធ្វើឡើងសំរាប់ផ្លូវទាំងសងខាងរបស់ស្ថាន។ ប្រសិនបើការរំលោភបំពានបានកើតឡើងដោយការជិះរថយន្តជួលចូលនៅលើផ្លូវ ពេលវេលាជូនដំណឹងនឹងមានរយៈពេលយូរជាងនេះ។

ក្រុមហ៊ុនរថយន្តជួលមានឱកាសដើម្បីកំណត់អត្តសញ្ញាណអ្នកបើករថយន្តនិងបញ្ជូនព័ត៌មានដូច្នេះ ការជូនដំណឹង អំពីការជិះចូលខុសច្បាប់ត្រូវបានផ្ញើទៅអ្នកជួលយានយន្ត។ តុលាការក្រុងស៊ីអាចូនិងផ្តល់ជម្រើសសម្រាប់សេវាកម្មសហគមន៍ជម្រើសឱ្យការបង់ថ្លៃសេវានិងផែន ការ បង់ការប្រាក់សូន្យ ដើម្បីកាត់បន្ថយការលំបាកផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុដល់បុគ្គលនិមួយៗដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់។ ប្រសិនបើអ្នកទទួលបានការជូនដំណឹងអំពីការជិះចូលខុសច្បាប់អ្នកមានពេល ១៨ ថ្ងៃដើម្បីបង់វា។

តើខ្ញុំបង់ប្រាក់ពិន័យដោយរបៀបណា?

បើសិនជាអ្នកទទួលបានលិខិតអំពីការជិះចូលខុសច្បាប់

អ្នកអាចបង់ប្រាក់ពិន័យក្នុងរយៈពេល១៨ថ្ងៃ។ អ្នកមានជម្រើសបង់ប្រាក់ចំនួនបី៖

1. អ្នកអាចផ្ញើមូលប្បទានប័ត្រ(សែក)ឬ ប្រាក់បញ្ញើទិញ នៅក្នុងមូលនិធិសហរដ្ឋអាមេរិក បង់ជូនតុលាការក្រុងស៊ីអាចូ សម្រាប់ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានបង្ហាញនៅខាងមុខ នៅថ្ងៃបរិច្ឆេទឬ មុនកាលបរិច្ឆេទកំណត់។
សូមដាក់សំបុត្រដែលភ្ជាប់ជាមួយការទូទាត់ការបង់ប្រាក់របស់អ្នក។
សរសេរលេខជូនដំណឹងរបស់អ្នក # និងស្លាកលេខរបស់អ្នក # លើមូលប្បទានប័ត្រ(សែក)ឬ ប្រាក់បញ្ញើរបស់អ្នក ។ សូមមេត្តាកុំផ្ញើសាច់ប្រាក់សុទ្ធ។
2. បង់ប្រាក់តាមអ៊ិនធើណែតនៅថ្ងៃបរិច្ឆេទឬមុនកាលបរិច្ឆេទកំណត់តាមរយៈ
www.seattle.gov/courts/ticketinformation.htm
ឬតាមរយៈប្រព័ន្ធបង់ប្រាក់ស្វ័យប្រវត្តិរបស់យើងដែលអាចចូលប្រើបានពីទូរស័ព្ទណាដែលអាចភ្ជាប់តាមលេខ(២០៦)២៣៣-៧០០០ ។
3. បង់ប្រាក់ដោយផ្ទាល់នៅថ្ងៃបរិច្ឆេទឬមុនកាលបរិច្ឆេទកំណត់គឺថ្ងៃចំនួនដល់ថ្ងៃសុក្រវេលាម៉ោង ៨:០០ព្រឹក ដល់៥:០០ល្ងាចនៅ ការិយាល័យទូទាត់ប្រាក់សំណងរបស់តុលាការនៅជាន់ទី ១ នៃអគារតុលាការក្រុងស៊ីអាចូ ៦០០ ផ្លូវហ្វិបអារីនូ ទីក្រុងស៊ីអាចូ, រដ្ឋវ៉ាស៊ីងតោន។
ប្រអប់បង់ប្រាក់គឺស្ថិតនៅទល់មុខអគារតុលាការក្រុងស៊ីអាចូសំរាប់អ្នកដែលបង់ក្រោយម៉ោងធ្វើការសំរាប់ភាពងាយស្រួល។

តើខ្ញុំត្រូវការផាកពិន័យដោយរបៀបណា?

សូមប្រើសំបុត្រដាក់ភ្ជាប់ជាមួយសំបុត្រផាកពិន័យរបស់អ្នកដើម្បីស្នើរសុំទៅកាន់ សវនាការសំរាលទោស ឬសវនាការជំទាស់។ ដើម្បីដាក់ពាក្យការប្រកាសមិនទទួលខុសត្រូវ សូមធ្វើតាមការនៃនាំរបស់ការផាកពិន័យដូចខាងក្រោម ៖

- ការកោះហៅដើម្បីបកស្រាយ អំពីស្ថានភាព : តាមរយៈការស្នើរសុំទៅកាន់ សវនាការសំរាលទោស អ្នកនឹងត្រូវបានចាត់ទុកថាទទួលកំហុសនៃការជិះចូលបំពាន។ អ្នកមិនអាចកោះហៅសាក្សីក្នុងសវនាការនេះបានទេ។
អ្នកអាចស្នើសុំសវនាការសំរាលទោសប្រសិនបើអ្នកទទួលស្គាល់កំហុសនៃការជិះចូលបំពាន ប៉ុន្តែបើយោងតាមស្ថានភាពអាចឱ្យតុលាការកាត់បន្ថយឬក៏លើកលែងការផាកពិន័យនេះ។
- ការតវ៉ាក្នុងសវនាការនៃការជិះចូលបំពាន : នៅពេលការតវ៉ាក្នុងសវនាការ អញ្ជាធន៍ក្រុងត្រូវផ្តល់នូវបុព្វហេតុភស្តុតាងនៃការជិះចូលបំពានដែលបានកើតឡើង។ អ្នកអាចកោះហៅសាក្សី រួមបញ្ចូលទាំងប្តីស្រីដែលចេញសំបុត្រពិន័យនេះ។
ប្រសិនបើអ្នកស្នើសុំសវនាការតវ៉ាតុលាការនិងណាត់ជួបមុននឹងឡើងសវនាការទុកជាមុន ដែលអ្នកអាចបដិសេធដោយប្រើឯកសារភ្ជាប់ជាមួយទៅនឹងសេចក្តីជូនដំណឹងអំពីសវនាការ ដែលតុលាការនឹងផ្ញើឱ្យអ្នកទុកជាមុន។
- ការដាក់ឯកសារប្រកាសមិនទទួលខុសត្រូវ: ប្រសិនបើឡានរបស់អ្នកត្រូវបានចោរលួច ឬអ្នកលក់ឡានមុននិងថ្ងៃជិះបំពាន ឬក៏ម្យ៉ាងទៀតវាមិនស្ថិតក្នុងការគ្រប់គ្រងរបស់អ្នក មិននូវក្រោមកម្មសិទ្ធិរបស់អ្នកឬក៏មិនមែននៅក្រោមការគ្រប់គ្រងនៅពេលមានការរំលោភ បំពានកើតឡើង អ្នកអាចដាក់ពាក្យស្នើពីការថ្លែងការណ៍ពាក្យសម្ងាត់
ដើម្បីតវ៉ាតុលាការឱ្យបដិសេធការសន្មត់ ត្រូវបានសំរេចក្នុង អេសអឹមស៊ី(SMC) ១១.៣១.០៩០ ដែលបានបញ្ជាក់ថាអ្នកបានបើកបរក្នុងពេលជិះបំពាន។

តើខ្ញុំអាចសុំមើលភស្តុតាងពីការជិះខុសច្បាប់ឆ្លងកាត់ស្ពានទាបបានទេ?

អ្នកអាចចូលមើលរូបថតនិងវីដេអូតាមអនឡាញក្នុងគេហទំព័រ www.ViolationInfo.com.
អ្នកត្រូវតែប្រើលេខជូនដំណឹង # និង
លេខកូដដែលអាចរកឃើញលើសេចក្តីជូនដំណឹងដើម្បីចូលមើល។

មនុស្សដែលមិនអាចចូលមើលលើកុំព្យូទ័របានតែអាចចូល មើល
[បណ្តាញយសាធារណៈរបស់ស៊ីអាថ្ន៍គ្រប់សាខា](#) ឬនៅតុលាការក្រុង ៦០០ផ្លូវហ្វិបអាវេនេនូ
ដើម្បីចូលមើលភស្តុតាងរូបថតនិងវីដេអូ។

**តើមានអ្វីនិងកើតឡើងចំពោះប័ណ្ណបើកបរ ឬធានារ៉ាប់រងរបស់ខ្ញុំបើខ្ញុំបង់ការពិន័យ
ឬក៏គេរកឃើញថាខ្ញុំមានទោស?**

ការតាមចាប់រូបថតរបស់អ្នកជិះចូលខុសច្បាប់ត្រូវបានគេចាត់ទុកដូចជាការចាត់វេយ្យាករណ៍ខុសច្បាប់
ដែល វាគ្មានបញ្ហាដល់ប័ណ្ណបើកបរ របស់អ្នកទេ គ្មានការវាយតម្លៃពិន្ទុទេ
ហើយក៏គ្មានបញ្ហាប៉ះពាល់ដល់ធានារ៉ាប់រងរបស់អ្នកដែល។

**ខ្ញុំមានការព្រួយបារម្ភអំពីភាពឯកជនរបស់ខ្ញុំ។
តើមានអ្វីកើតឡើងបន្ទាប់ពីការមេរ័ទ្តរបស់រថយន្តខ្ញុំ?
តើអ្នកគ្រប់គ្រងអាចចូលមើលវីដេអូបាន?**

ដើម្បីរក្សាភាពឯកជន ការមេរ័ទ្តនិងថតតែស្លាកលេខរថយន្តប៉ុណ្ណោះ
មិនមានថតមនុស្សនៅក្នុងរថយន្តនោះទេ។
រូបថតទាំងនេះត្រូវបានគេប្រើប្រាស់សម្រាប់អនុវត្តការវិភាគលើស្ពានទាបហើយមិនមានបំណងសម្រាប់
ការអនុវត្តច្បាប់ផ្សេងទៀតឡើយ។
ប្រព័ន្ធនិងប្រៀបធៀបស្លាកលេខទាំងអស់ជាមួយទិន្នន័យរបស់អ្នកដែលត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យប្រើប្រាស់
ដើម្បីឱ្យដឹងថារថយន្តនោះត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យជិះចូលទេ។ នាយកដ្ឋានបូលីស
ស៊ីអាថ្ន៍នឹងធ្វើការត្រួតពិនិត្យរូបភាពឡើងវិញ រាល់គ្រប់អ្នកដែលជិះចូលបំពាន
មុនពេកនិងចេញសំបុត្រពិន័យ។ រថយន្តដែលគ្មានការអនុញ្ញាតទាំងអស់ត្រូវតែបង់៧៥ដុល្លារ
សំរាប់រាល់ការជិះឆ្លងកាត់ស្ពានទាបខុសច្បាប់ម្តងៗ ។
បកប្រែដោយ : រ៉ត្លូ ឥន្ទ ហេមប៊ែត(Roth En Hamberg)